

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Dokumentace pro společné povolení

Dokumentace pro stavební povolení

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Autorský dozor

**„Rekonstrukce trati vč. protihlukových
opatření v části úseku Litoměřice město –
Velké Žernoseky“**

Datum vydání: 06. 03. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Předmět díla	4
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	5
1.3 Umístění stavby	6
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	7
2.1 Podklady a dokumentace	7
2.2 Související podklady a dokumentace.....	7
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	7
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	8
4.1 Všeobecně.....	8
4.2 Dopravní technologie.....	8
4.3 Zabezpečovací zařízení	8
4.4 Sdělovací zařízení	9
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.6 Železniční svršek a spodek	9
4.7 Mosty, propustky, zdi	9
4.8 Ostatní objekty	9
4.9 Zásady organizace výstavby	10
4.10 Geodetická dokumentace.....	10
4.11 Životní prostředí	10
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	11
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	11
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	13
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	14
6.1 Všeobecně.....	14
6.2 Dokumentace ve stupni DUSP/DSP/PDPS.....	14
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14
8. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
BTS	(Base Transceiver Station) Základnová stanice
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
DOÚO	Dálkové ovládání úsekových odpojovačů
EOV	Elektrický ohřev výhybek
ERTMS	(European Rail Traffic Management System) Evropský systém řízení železniční dopravy
ETCS	(European Train Control System) Evropský vlakový zabezpečovací systém
KSU	Koordinační schéma ukolnění
NL	Nosné lano
NPC	Nízká protihluková clona
PETZ	Pevné trakční zařízení
PZTS	Poplachové zabezpečovací a tísňové systémy
RBC	Radiobloková centrála
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TD	Trolejový drát
TNS	Trakční napájecí soustava
TP	Trakční propojení

TV	Trakční vedení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
ZCHÚ	Zvláštně chráněné území
ZZ	Zabezpečovací zařízení
ŽDC	Železniční dopravní cesta

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

- 1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky**“ je zhotovení:

Část A: Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení, zpracování a podání žádosti pro vydání společného povolení, zhotovení dokumentace pro provádění stavby a autorský dozor pro stavební objekt:

SO 66-20-02 Silniční nadjezd v ev. km 418,600

Část B: Zhotovení projektové dokumentace pro stavební povolení, zpracování a podání žádosti pro vydání stavebního povolení, zhotovení dokumentace pro provádění stavby a autorský dozor pro stavební objekty:

SO 62-10-01 Litoměřice d.n.–Velké Žernoseky, železniční svršek v km 408, 190–408, 989

SO 62-11-01 Litoměřice d.n.–Velké Žernoseky, železniční spodek v km 408,190-408,989

SO 62-20-03 Železniční most v ev.km 408,542

SO 62-20-04 Železniční most v ev.km 408,792

SO 62-21-01 Železniční propustek v ev. km 408,913

SO 62-23-01 Opěrná zeď v ev. km 408, 336 vpravo – km 408,390 až km 408,439

SO 62-23-02 Opěrná zeď v ev. km 408, 770 vlevo – km 408,824 až km 408,890

SO 62-53-02 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů Cetin

SO 62-53-03 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, ochrana a přeložky kabelů ČEZ ICT

So 62-40-01 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, kabelovod v km 408,190 – 408,989

SO 62-27-01 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, nízká protihluková clona km
408,465 – 408,911

SO 62-71-01 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, trakční vedení v km 408,190-408,989

SO 62-77-01 Litoměřice d.n. – Velké Žernoseky, ukolejnění kovových konstrukcí

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- d) **Zpracování a podání žádosti o vydání stavebního povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných

rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).

- e) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- 1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
- 1.1.3 Cílem díla je urychlení realizace nízké protihlukové clony (dále jen NPC) za účelem trvalého snížení dlouhodobě překračovaných hygienických limitů hluku a s tím související rekonstrukce úseku trati a dále rekonstrukce stávajícího silničního nadjezdu v km 416,610, který je ve špatném technickém stavu.
- 1.1.3.1 Zajištění bezpečného a spolehlivého provozu:
- Odstraněním technicky nevyhovujícího stavu ŽDC
- 1.1.3.2 Splnění parametrů daných technickou legislativou:
- Umožnění nasazení ETCS
 - Splnění podmínek v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015, TSI PRM 2015), řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015), bezbariérový přístup na nástupiště (TSI PRM 2015)
 - Dosažení parametrů dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 1315/2013 pro hlavní síť (Core Network) nákladní dopravy TEN-T
 - Snížení objemu prostředků nutných k zajištění provozuschopnosti dráhy vyloučením nutnosti velkých oprav po dobu hodnocení projektu
 - Snížení hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 146/2008 Sb.“), jako projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 a 3 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
- 1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.
- 1.2.4 Součástí těchto ZTP jsou dokumenty „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.

- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.6 U Dokumentace ve stupni DUSP a DSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/02/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody.
- 1.2.7 Součástí dokumentace je také stanovení nákladů stavby dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách Správy železnic:
(<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc?inheritRedirect=true>)
- 1.2.8 Zpracování vyplněných žádostí o územní rozhodnutí a stavební povolení, včetně všech vyžadovaných podkladů a příloh.
- 1.2.9 Zpracování podkladů a dokumentace pro zadávací řízení na realizaci stavby v potřebném množství a podobě (zvláštní technické podmínky a soupis prací dle vyhl. č. 169/2016 Sb., v platném znění).
- 1.2.10 Zajištění vydání certifikátů o shodě vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směnicemi Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati na trati Kolín – Všetaty – Děčín, v úseku Litoměřice dolní nádraží – Velké Žernoseky a Velké Žernoseky – Sebusín.

Kraj: Ústecký
Okres: Litoměřice
TUDU: 100114, 100116
Katastrální území: Litoměřice, Libochovany
Začátek rekonstrukce trati: km 408,190
Konec rekonstrukce trati: km 408,989
Silniční nadjezd-SO 66-20-02: km 418,600
Nízká protihluková clona: km 408,465- 408,911

- 1.3.2 Správcem trati je OŘ Ústí nad Labem.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1
Součást sítě TEN-T	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	44000
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	503
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	072
Číslo traťového a definičního úseku	100114, 100116
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	120 km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná trakční soustava 3 kV
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Aktualizace „Studie proveditelnosti Optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“ (zpracovatel „SUDOP PRAHA a.s.“), schválena CK MD 15. 12. 2020 (dále ASP Kolín-Všetaty-Děčín)
- 2.1.2 Záměr projektu (ZP) „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky“, zpracovatel STRABAG Rail a.s., datum 01/2021 – bude předán vítěznému uchazeči
- 2.1.3 Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR) „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo)“, zpracovatel STRABAG Rail a.s., datum 01/2019 – bude předána vítěznému uchazeči
- 2.1.4 Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR) „SO 66-20-02 Silniční nadjezd v ev. km 418,610“, zpracovatel STRABAG Rail a.s., datum 01/2021
- 2.1.5 Geodetické a mapové podklady v TUDU 100114 v km 408,19 – 408,911 a TUDU 100116 km 418,5-418,6 zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG Praha. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Záměr projektu „Optimalizace traťového úseku Litoměřice d. n. (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo)“, zpracovatel STRABAG Rail a.s., datum 02/2021
- 2.2.2 Závěr zjišťovacího řízení - rozhodnutí MŽP č.j. MZP/2018/530/1643 ze dne 7. listopadu 2018
- 2.2.3 Územní rozhodnutí č.j.: MMUL/SO/S/102422/2019/VaL ze dne 17. 7. 2019
- 2.2.4 Územní rozhodnutí č.j.: MULTM/0047335/19/SÚ/LBe ze dne 8. 8. 2019

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo), investor SŽ, projektant STRABAG Rail, a.s., ukončuje se DUR, připravuje se nová zakázka na DSP, předpokládaná realizace stavby v letech 2023 - 2026
 - b) Výstavba zastávky Velké Žernoseky obec, investor SŽ, PRISTA s.r.o., zpracovává se DUR
 - c) Litoměřice, protipovodňová opatření pro jižní část zástavby – pravý břeh Labe, zpracovatel VALBEK, HIP Ing. Novotná, zpracována DUR 07/2016 (předpokládaná realizace v roce 2025)
 - d) Pasivní protihluková opatření na stavbách bydlení v km 408,110 – 408, 930 v úseku LT d.n. – Sebužín, zpracovatel PROJEKT servis spol. s r.o.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu, Aktualizace Studie proveditelnosti Kolín – Všetaty - Děčín a Dokumentace pro územní rozhodnutí. Závěry z projednání připomínek jsou obsaženy v dokladové části, přijaté připomínky byly zapracovány v dokumentaci.
- 4.1.2 Bude posouzena a případně provedena aktualizace Územního rozhodnutí s ohledem na zapracování zavedení ETCS a konverze.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Odstavce 3.2.8, 3.3.4.14, 10.3.4.14, 10.4.6.15 a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/02/21 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.2.8 Zhotovitel povede pro sledování majetkoprávní vypořádání přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ (viz 3.3.4 těchto VTP).

3.3.4 Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje Zhotovitel přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“. Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován Objednatelem a bude na při předání Díla odevzdána Objednateli pro další zpracování v elektronické podobě.“

10.3.4.14 Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP).

10.4.6.15 Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP).

10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP), a to od návrhu nového ohraničení pozemků, po předání GP.“

- 4.1.5 V odstavci 3.3.2 ve VTP/DOKUMENTACE/02/21 se za druhou větu vkládá text: „Cena stanovená znaleckým posudkem bude vždy uvedena bez DPH“.
- 4.1.6 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/02/21v počtu 2ks zákres pro silniční nadjezd a 3ks zákresy NPC.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude vycházet ze Záměru projektu (ZP), Dokumentace pro územní řízení (DUR) a ASP Kolín – Všetaty – Děčín.

4.3 Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1 V předmětném traťovém úseku v km 408,190-408,989 bude navrženo řešení kompletního příslušného zabezpečovacího zařízení včetně ETCS L2, které zahrne zabezpečení dotčeného traťového úseku ve smyslu návrhu a souvisejících doporučení materiálu „Tvorba metodického pokynu pro projektování systému ERTMS/ETCS“.
- 4.3.2 V rámci této stavby dojde podél celého dotčeného úseku tratě k vybudování kabelovodu pro budoucí umístění kabelizace zabezpečovacího zařízení realizovaného v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo)“ a všech souvisejících technologických zařízení. Je nutná vzájemná koordinace s technickým řešením navrženým v projektové dokumentaci související

stavby „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo)“.

4.4 Sdělovací zařízení

- 4.4.1 V rámci této stavby dojde podél celého dotčeného úseku tratě k vybudování kabelovodu pro budoucí umístění kabelizace sdělovacího zařízení realizovaného v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo)“. Je nutná vzájemná koordinace s technickým řešením navrženým v projektové dokumentaci související stavby „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo)“.
- 4.4.2 Bude navržena ochrana a případně přeložka stávajících inženýrských sítí.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.5.1 Podél celého řešeného úseku dojde k demontáži některých stávajících trakčních stožárů, které budou nahrazeny novými. Úpravy TV budou provedeny v takovém rozsahu, aby při realizaci následujících etap plánované stavby byly prováděny jen práce spojené s výměnou kolejového svršku (výměna troleje a NL, regulace TV, nové ukolejnění). Bude provedena kompletní rekonstrukce ukolejnění akceptující změny v kolejišti a instalaci nových souvisejících zařízení.

Návrh ukolejnění a KSU a TP bude vycházet ze stávajícího a nového stavu a bude akceptovat i stavy provizorní.

- 4.5.2 V rámci stavby dojde z důvodu úpravy výšky nového silničního nadjezdu v km 408,600 k úpravě TV. V místě křížení železniční trati se silničním nadjezdem dojde též k realizaci nového ukolejnění tohoto mostního objektu po jeho rekonstrukci s ohledem na navrženou konstrukci. Součástí rekonstrukce mostu bude zřízení neutrálního pole v obou traťových kolejích a po provedení rekonstrukce nadjezdu bude neutrální pole demontováno a TV bude uvedeno do definitivní podoby.

4.6 Železniční svršek a spodek

- 4.6.1 Bude proveden dle Záměru projektu (ZP) a Dokumentace pro územní řízení (DUR).

4.7 Mosty, propustky, zdi

- 4.7.1 Budou provedeny dle Záměru projektu (ZP) a Dokumentace pro územní řízení (DUR) tyto objekty:

Železniční most v ev.km 408,542

Železniční most v ev.km 408,792

Železniční propustek v ev. km 408,913

Silniční nadjezd v ev km 418,600

Opěrná zeď v ev. Km 408, 336 vpravo – km 408,390 až km 408,439

Opěrná zeď v ev. Km 408, 770 vlevo – km 408,824 až km 408,890

- 4.7.2 U všech mostních objektů musí být prokázána přechodnost traťové třídy D4/120.

- 4.7.3 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 1. třídy tratí.

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí (Cetin, ČEZ ICT), úpravy pozemních komunikací.
- 4.8.2 Budou zhotoveny nízké protihlukové clony ve staničení 408,465 – 408,911 dle ZP a DUR.

4.9 Zásady organizace výstavby

- 4.9.1 V rámci zpracování DUSP, DSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.10 Geodetická dokumentace

- 4.10.1 ŽBP (železničního bodové pole) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení ŽMP (železničních mapových podkladů) zajistí objednavatel prostřednictvím správy železniční geodézie (SŽG). Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.
- 4.10.2 Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.) a zároveň úspěšně absolvoval zkoušku G-02 nebo G-03.

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 Kapitola životní prostředí bude zpracována v souladu s VTP/Dokumentace/02/2021.
- 4.11.2 V dokumentaci pro stavební/společné povolení budou v části B.6 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí.

Jednotlivé průzkumy a studie budou převzaty z oznámení EIA pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Litoměřice-dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo)“ na základě, kterého byl vydán Závěr zjišťovacího řízení rozhodnutí MŽP č.j. MZP/2018/530/1648 ze dne 7. listopadu 2018 a budou aktualizovány na současný stav.

Biologický průzkum bude projednán s příslušným orgánem ochrany přírody (OOP) s případnou aktualizací biologického průzkumu.

Dendrologický průzkum bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závažné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.

Akustická studie - hluk ze stavební činnosti – bude vypracována studie hluku z výstavby. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.

Bude projednáno, zda bude KHS požadovat měření hluku v rámci zkušebního provozu.

Rozptylová studie bude zpracována po konzultaci s KHS. Rozptylová studie se zaměří i na dopravu v rámci stavby.

Odpadové hospodářství - polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

Ochrana vod - součástí dokumentace bude zpracování havarijního plánu (zpracován dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.). Vypracování povodňového plánu bude projednáno se správcem povodí.

V DSP/DUSP budou požadována stanoviska OOP k soustavě EVL Natura 2000 a to závazné stanovisko podle §45i) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny o posouzení vlivu na předmět ochrany nebo na celistvost EVL a v návaznosti stanovisko podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí.

- 4.11.3 Dokumentace bude zpracována co nejpodrobněji, tak aby v dalších stupních nedocházelo k takovým změnám, které by mohly znamenat opětovný proces posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

- 5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

- 5.1.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů D.9 Všeobecné objekty.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- a) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- b) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- c) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- d) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- e) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- f) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- g) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupisu prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1 Všeobecně

- 6.1.1 Vlastní nasazení systému ETCS L2 bude součástí stavby „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) - Ústí nad Labem Střekov (mimo)“, v rámci které dojde ke kontinuálnímu pokrytí systému ETCS L2
- 6.1.2 Přechod na novou napájecí soustavu 25 kV bude realizován současně se stavbou „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo)“ se kterou se současně uvede do elektrického provozu pod napětím 25 KV celý úsek Děčín východ (včetně) – ŽST Litoměřice dolní nádraží.
- 6.1.3 V případě, že předpokládaná cena (resp. předpokládané stavební náklady) navrhované Stavby se navýší o více než o 10 % bez DPH ve srovnatelné cenové úrovni oproti ceně Stavby (resp. předpokládaným stavebním nákladům) ve schváleném Záměru projektu, bude na základě písemné výzvy Objednatele zpracována aktualizace ZP.
- 6.1.4 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Výluky pro provedení doplňkového geotechnického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný geotechnický průzkum v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.
 - Realizace traťového úseku v km 408,190 – 408,989 bude rozdělena do dvou etap za výluky vždy jedné ze dvou traťových kolejí. Po dobu realizace dojde k omezení rychlosti nevyloučené koleje na 50 km/h podél celého dotčeného úseku trati.
 - Pro vybudování mostu se předpokládají postupné výluky v jedné a druhé traťové koleji. Pro demolici stávajícího nadjezdu, provedení pažení podél kolejí pro provedení základových pasů, výstavbu skruže pro bednění nosné konstrukce, montáž nosníků a betonáž desky budou nutné krátkodobé výluky. Převáděná místní komunikace bude po dobu výstavby nového nadjezdu vyloučena z provozu a provoz bude převeden na objízdné trasy. Z důvodu realizace napojení komunikace bude na silnici II/261 nutné částečné krátkodobé omezení provozu. Po dobu trvání výluky dojde vždy k omezení rychlosti sousední koleje na 50 km/h.
- 6.1.5 O přidělení případné výluky pro geotechnický průzkum je potřeba žádat 100 dní před samotnou realizací výluky.

6.2 Dokumentace ve stupni DUSP/DSP/PDPS

- 6.2.1 Požadavky na doplnění průzkumů, doplnění geodetických a mapových podkladů
- 6.2.1.1 Aktualizace veškerých zákresů inženýrských sítí a případné doplnění veškerých změn.
- 6.2.1.2 Doplnění inženýrsko-geotechnického, hydrotechnického a stavebně technického průzkumu pro každý rekonstruovaný objekt. Způsob založení SO 66-20-02 Silniční nadjezd v ev. km 418,600 bude upřesněn na základě provedeného geotechnického průzkumu.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Podklad pro technologické profese ZTP na DSP akcí Kolín – Všetaty – Děčín
- 8.1.4 Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ č.j. 27150/2017-SŽDC-O14 ze dne 27.6.2017.
- 8.1.5 DOK